

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Nuova i30 5dr

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4.340		
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795		
Altezza totale	mm	1.455		
Passo	mm	2.650		
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.565		
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.573		
Sbalzo anteriore	mm	905		
Sbalzo posteriore	mm	785		
Altezza minima da terra (max.)	mm	140		
Posti a sedere	n	5		
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073		
Spazio gambe - posteriore	mm	883		
Spazio testa - anteriore	mm	994		
Spazio testa - posteriore	mm	977		
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427		
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	395		
Massima (2 posti)	l	1.301		
PESI				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		MT	DCT	DCT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾ (Nline)	kg	1.291	1.351 (1.414)	1.387 (1444)
Massa complessiva	kg	1.800	1.860	1.880
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	510 (1.010)	310 (710)	610 (1.210)
MOTORE				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
Alimentazione		Benzina		
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	998	1.482
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84	71 x 84	71,6 x 92
Rapporto di compressione		10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Leghe di alluminio		
Testata cilindri		Leghe di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50		
TRASMISSIONE				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		MT	DCT	DCT
	I	3,615	3,813	3,929
	II	1,955	2,261	2,318
	III	1,286	1,957	2,043
	IV	0,971	1,073	1,070
	V	0,774	0,837	0,822
	VI	0,639	0,878	0,884
	VII		0,721	0,721
	Retromarcia	3,700	5,101	5,304
	Finale	4,267	3,524 - 4,625	3,174 - 4,294
PRESTAZIONI				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		MT	DCT	DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 6.000	73,6 (100) / 6.000	103 (140) / 5.500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 ~ 3.500	200 / 2.000 ~ 2.500	253/ 1.500 ~ 3.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (16,6)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (10,8)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	178	178	197
0 - 100 km/h	sec	13,1	13,1	9,7
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		MT	DCT	DCT
WLTP				
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,567 - 6,301	5,645 - 6,415	5,683 - 6,380
Low (WLTP)	l/100km	7,269 - 7,968	6,852 - 7,397	7,425 - 8,489
Medium (WLTP)	l/100km	5,316 - 6,144	5,277 - 6,064	5,346 - 6,082
High (WLTP)	l/100km	4,719 - 5,203	4,836 - 5,595	4,883 - 5,341
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,808 - 6,719	6,108 - 6,962	5,917 - 6,663
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
		MT	DCT	DCT
WLTP				
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	126,10 - 142,60	127,50 - 145,10	128,90 - 144,70
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	164,82 - 180,51	154,94 - 167,43	168,53 - 192,67
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	120,39 - 139,03	119,12 - 137,10	121,25 - 137,92
CO ₂ (High WLTP)	g/km	106,83 - 117,63	109,10 - 126,45	110,72 - 121,08
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	131,59 - 152,10	138,01 - 157,52	134,23 - 151,12
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57 (2,44 Nline)		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
RUOTE				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18" a seconda delle versioni		
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18		
SOSPENSIONI				
		1.0 T-GDI 100CV	1.0 T-GDI 100CV 48V	1.5 T-GDI 140CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2023/443EA. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.