

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI i20

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4.065	
Larghezza	mm		1.775	
Altezza totale	mm		1.450	
Passo	mm		2.580	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.539	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.543	
Sbalzo anteriore	mm		825	
Sbalzo posteriore	mm		660	
Altezza minima da terra	mm		140	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.072	
Spazio gambe - posteriore	mm		882	
Spazio testa - anteriore	mm		985	
Spazio testa - posteriore	mm		960	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.395	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.390	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Minima (5 posti)	l	352	352	352
Massima (2 posti)	l	1.165	1.165	1.165
PESI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.088	1.165	1.190
Massa complessiva	kg	1.560	1.640	1.660
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)	450 (1110)	450 (1110)
MOTORE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Alimentazione				
Benzina				
Tipo				
		4 cilindri, in linea		3 cilindri, in linea
Cilindrata	cc	1.197		998
Alesaggio x corsa	mm	71,10 x 75,6		71,0 x 84,0
Rapporto di compressione		11,0 : 1		10,5 : 1
Distribuzione				
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri				Legna di alluminio
Testata cilindri				Legna di alluminio
Capacità serbatoio carburante				40
TRASMISSIONE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti o				
manuale intelligente a 6 rapporti o				
automatico a 7 rapporti				
	I	3,727	3,615	3,813
	II	2,056	1,955	2,261
	III	1,269	1,286	1,913
	IV	0,853	0,971	1,023
	V	0,697	0,794	0,791
	VI	-	0,667	0,837
	VII	-	-	0,690
	Retromarcia	3,636	3,700	5,101
	Finale	4,600	3,833	4,867-3,650
PRESTAZIONI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84)/6000	73,5(100)/ 4500~6000	73,5(100)/ 4500~6000
Coppia max.	Nm/giri/min	117,7 / 4200		172 / 1.500-4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	173	188	185
0 - 100 km/h	sec	13,1	10,4	11,4
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTP				
Ciclo medio combinato				
Low	l/100km	5,162 - 5,603	4,985 - 5,406	5,061 - 5,643
Medium	l/100km	6,336 - 6,586	6,205 - 6,498	6,518 - 6,865
High	l/100km	4,836 - 5,320	4,827 - 5,279	4,825 - 5,398
Extra-high	l/100km	4,421 - 4,864	4,250 - 4,688	4,239 - 4,836
	l/100km	5,552 - 6,040	5,256 - 5,693	5,364 - 6,027
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTP				
Ciclo medio combinato <sup>(2)</sup>				
Low	g/km	117 - 127	112,89 - 122,56	115 - 128,22
Medium	g/km	143,75 - 149,39	140,67 - 147,43	148,19 - 156,05
High	g/km	109,58 - 120,54	109,30 - 119,66	109,63 - 122,64
Extra-high	g/km	100,12 - 110,15	96,15 - 106,21	96,27 - 109,83
	g/km	125,89 - 136,95	119,07 129,09	121,0 - 136,95
STERZO				
Sistema sterzo				
Servoassistenza				
Raggio di sterzata minimo				
Giri volante da fine corsa a fine corsa				
FRENI				
Anteriori				
Posteriori				
ABS + EBD				
RUOTE				
Cerchi				
Pneumatici				
SOSPENSIONI				
Anteriori				
Posteriori				

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.