

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina MY24

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4.350 (NLine 4.385)		
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.825		
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1.580 (1.585) - 215/60R17; 215/55R18		
Passo	mm	2.660		
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.602		
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.611		
Sbalzo anteriore	mm	860 (NLine 865)		
Sbalzo posteriore	mm	830 (NLine 860)		
Altezza minima da terra (max.)	mm	160 (Nline 170)		
Posti a sedere	n	5		
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.059		
Spazio gambe - posteriore	mm	970		
Spazio testa - anteriore	mm	1013 (Tetto apribile 974)		
Spazio testa - posteriore	mm	972 (Tetto apribile 972)		
Spazio spalle - anteriore	mm	1.443		
Spazio spalle - posteriore	mm	1.402		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l	466		
Massima (2 posti)	l	1.300		
PESI		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV	1.0 T-GDi 120CV
		6MT	6MT	7DCT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1.370	1.395	1.395
Massa complessiva	kg	1.860	1.875	1.855
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1.200)	600 (1.200)	600 (1.200)
MOTORE		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV	1.0 T-GDi 120CV
Alimentazione		Benzina		
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	998		
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0		
Rapporto di compressione		10,5 : 1		
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore		
Blocco cilindri		Lega di alluminio		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	47		
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV	1.0 T-GDi 120CV
		6MT	6MT	7DCT
	I	3,833	3,833	3,933
	II	2,143	2,143	2,381
	III	1,286	1,286	2,143
	IV	0,971	0,971	1,128
	V	0,774	0,774	0,860
	VI	0,639	0,639	0,923
	VII	-	-	0,756
	Retromarcia	3,700	3,700	5,448
	Finale	4,563	4,563	4,929 - 3,632
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV	1.0 T-GDi 120CV
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	88.3 (120) / 6.000	88.3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	200 / 2,000 - 3,500	200 / 2,000 - 3,500	200 / 2,000 - 3,500
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (17)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (11)	-
Voltaggio Operativo	V	-	48,000	-
Velocità max.	km/h	180	180	180
0 - 100 km/h	sec	11,8	12,0	11,7
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV	1.0 T-GDi 120CV
		6MT	6MT	7DCT
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,661 - 6,066	5,445 - 5,891	5,840 - 6,475
Low (WLTP)	l/100km	7,118 - 7,348	7,131 - 7,438	7,075 - 7,541
Medium (WLTP)	l/100km	5,479 - 5,934	5,298 - 5,871	5,613 - 6,176
High (WLTP)	l/100km	4,837 - 5,160	4,713 - 5,048	4,946 - 5,491
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,934 - 6,448	5,531 - 6,055	6,285 - 7,100
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 T-GDI 120CV	1.0 T-GDI 48V 120CV	1.0 T-GDi 120CV
		6MT	6MT	7DCT
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	128,40 - 137,55	123,40 - 133,55	132,4 - 146,55
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	161,57 - 166,72	161,78 - 168,74	160,48 - 170,76
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	124,26 - 134,54	120,07 - 133,08	127,22 - 137,78
CO ₂ (High WLTP)	g/km	109,66 - 116,94	106,76 - 114,36	112,05 - 124,21
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	134,61 - 146,23	125,37 - 137,27	142,52 - 160,75
STERZO		Pignone e cremagliera		
Sistema sterzo		Serie		
Servoassistenza		5,3		
Raggio di sterzata minimo	m	2,5		
Giri volante da fine corsa a fine corsa				
FRENI		A disco autoventilanti		
Anteriori		A disco		
Posteriori		Serie		
ABS + EBD				
RUOTE		In lega leggera da 17" - 18"		
Cerchi a seconda delle versioni		215/60R17 96H - 215/55R18 95V		
Pneumatici a seconda delle versioni				
SOSPENSIONI		Indipendenti tipo McPherson		
Anteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente		
Posteriori				

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per applicabilità bonus malus inserito nella legge di bilancio 2019

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.